

Assises du Transport Ferroviaire Limoges le samedi 25 janvier 2014

« Autour du POLT développer les trains du quotidien pour tous »

Le développement du transport ferroviaire voyageur est une nécessité aujourd'hui reconnue par tous. Mais faute d'une volonté politique forte, victimes d'un sous investissement chronique, l'infrastructure et le matériel roulant ne répondent plus aux attentes des usagers et des personnels en matière de qualité de service.

Il est plus que jamais indispensable et urgent de mobiliser toutes les énergies pour mettre fin à une situation qui pénalise les habitants de nos territoires. Nous pouvons pour cela nous appuyer sur les conclusions du rapport « Mobilité 21 » validées par le gouvernement qui accordent une priorité :

- **à l'amélioration durable des réseaux ferroviaires existants** afin d'assurer une meilleure qualité de service, de régularité, de confort, de sécurité pour les usagers permettant à tous les territoires de bénéficier de transports performants.
- **à l'amélioration du POLT, ligne TET (train d'équilibre du territoire)** qui, desservant trois régions et trente deux départements, est un axe majeur pour le désenclavement et l'aménagement de nos territoires.
- **au maintien et développement de la ligne Bordeaux-Lyon, ligne TET également,** essentielle là aussi pour la desserte de nos territoires.
- **au développement des TER, véritables trains du quotidien,** adaptés pour irriguer les territoires et répondre aux besoins des déplacements domicile /travail.

Gouvernement, SNCF et RFF doivent maintenant concrétiser ces engagements : l'axe POLT doit faire l'objet d'un schéma directeur national dès maintenant, et une part conséquente du futur programme d'investissements doit être affectée à sa modernisation tant au niveau de l'infrastructure que du matériel roulant. Moderniser cette ligne, ce sera à coup sûr conforter le réseau TER et l'ensemble des lignes structurantes interrégionales, ce sera insuffler une nouvelle dynamique à l'ensemble du transport ferroviaire voyageur et marchandises.

C'est autour de cette bataille du train pour tous, que se tiendront à Limoges, le samedi 25 janvier 2014, des Assises du Transport Ferroviaire avec la mobilisation de tous les citoyens et usagers qui partagent cet objectif.